

La stazione di ricarica robusta, sicura e con un design all'avanguardia.



In evidenza

- Stazione di ricarica compatibile con tutte le auto elettriche attuali e future.
- Pienamente conforme alla normativa per le installazioni nei luoghi pubblici (Modo 3 IEC 61851) e alla CEI 64-8.
- Ideale per gestire un accesso riservato sulla propria stazione di ricarica (ad esempio quando installata in luogo aperto a terzi ma riservata solo al proprietario).
- Accesso e autenticazione utenti con tessera RFID. Massima robustezza ed affidabilità.
- Massima versatilità (installazione a parete, su palo singolo o doppio). Tutte le potenze di ricarica configurabili.
- Installazione semplice e veloce, basta collegarla all'impianto elettrico esistente. È sufficiente una sola persona.
- Protezioni integrate (fusibili e differenziale Tipo B).
- Prodotto in Olanda.

• Una scelta sicura

Questa stazione di ricarica è ampiamente diffusa in tutta Europa (più di 30.000 installazioni) ed è conforme ai più elevati standard di compatibilità e sicurezza richiesti dalle normative e dalle Case Automobilistiche.

• I più bassi costi di installazione del mercato

Il prodotto è stato progettato per consentirne l'installazione in qualsiasi contesto, con il minor impatto possibile sugli impianti elettrici esistenti e senza l'impiego di personale qualificato o attrezzatura particolare / mezzi di sollevamento.

• Monitoraggio della potenza e della temperatura

La potenza e la temperatura sono monitorate continuamente e regolate per prevenire surriscaldamenti o altri eventi potenzialmente pericolosi.

• Differenziale per correnti DC 6mA integrato

La protezione contro i guasti a terra in corrente continua è integrata nella stazione di ricarica. Il requisito normativo della CEI 64-8 è quindi già soddisfatto dalla stazione di ricarica.

• Progettata per ogni ambito di impiego e luogo di installazione

Grazie alla sua affidabilità, qualità e robustezza, è una delle colonnine più adatte per ricaricare in sicurezza i veicoli elettrici.

È stata progettata appositamente per consentirne l'installazione nei luoghi pubblici, semi-pubblici e particolarmente esposti.

Il design e la tecnologia all'avanguardia, la costruzione robusta, l'uso indoor e outdoor rendono questa colonnina una **scelta ideale**.

- LED per segnalare all'utente lo stato della ricarica (presa disponibile, veicolo in ricarica, errore).

- Accesso controllato con tessera RFID (tessere fornite insieme alla stazione di ricarica e pre-registrate - nessuna configurazione richiesta da parte del proprietario).

- Progettato e costruito per essere permanentemente installato e utilizzato anche all'aperto.

- Progettato e costruito per garantire affidabilità e durata nel tempo; manutenzione semplice ed economica.

- Controllo continuo del processo di ricarica per garantire la sicurezza dell'utente e del veicolo.

- Utilizzo semplice e intuitivo per tutti.

- Personalizzazione opzionale con logo e grafica del Cliente.

- Garanzia: 2 anni.



Stazione di ricarica per veicoli elettrici "Wall-Box"

Modo 3 IEC61851 - Installazione a parete.

Con cavo di ricarica integrato Tipo 1.

Accesso controllato con tessere RFID.



Specifiche tecniche

Modello	ES-TLW1C1M16/T	ES-TLW1C1M32/T
Input		
Linea Elettrica	1 x monofase L + N + PE	1 x monofase L + N + PE
Potenza	16A 230V (3.7 kW)	32A 230V (7.4 kW)
Output		
Tensione	230 V	230 V
Corrente Massima	16 A	32 A
Potenza Massima	3.7 kW	7.4 kW
Presa di Ricarica	Tipo 1 SAE J1772	Tipo 1 SAE J1772
Modo di Ricarica	Modo 3 IEC 61851	Modo 3 IEC 61851
Fusibili	1 x 16A	1 x 32A
Differenziale integrato	30mA Tipo B (su tutti i modelli)	
Caratteristiche meccaniche (tutti i modelli)		
Esecuzione	Montaggio a parete	
Materiale	Acciaio 2,2 mm	
Colore standard	RAL 7011 (grigio scuro) e RAL 9016 (bianco)	
Dimensioni	220 x 530 x 190 mm (larghezza x altezza x profondità), cavo di ricarica spiralato, estensione massima 4 metri	
Peso	ca. 12 kg	
Grado di protezione	IP54	
Resistenza agli urti	IK10	
Temperatura di utilizzo	-30 °C ... +50 °C	
Caratteristiche funzionali (tutti i modelli)		
Segnalazione stato di carica	LED	
Autenticazione / Attivazione	Con tessera RFID	
Versione e standard RFID	RFID (NFC) Mifare 13,56, DESFire	
Certificazioni	Certificazione CE, IEC61851, IEC62196, IEC30364; CEI EN 60950; IEC61000; Renault ZE Ready	

Informazioni per l'ordine

Codice	ES-TLW1C1M16/T	ES-TLW1C1M32/T
--------	----------------	----------------

NOTA

La stazione di ricarica è attivabile tramite una tessera RFID registrata. La registrazione delle tessere da abilitare avviene in fabbrica, quindi è necessario specificare al momento dell'ordine il numero di tessere RFID richiesto.

Le tessere saranno consegnate insieme alla stazione di ricarica già configurate e registrate, pronte per essere utilizzate.

Codice d'ordine delle tessere: **ES-CARD**.



Your Professional Partner for Electric Vehicles and Charging Infrastructure

e-Station S.r.l.
Via della Levata, 4 - 20084 Lacchiarella (MI)
P. IVA 05183850964 REA 1803290

TELEFONO 02 82.58.152
NUMERO VERDE 800 17.25.41
E-MAIL info@e-station.it
SITO WEB www.e-station.it

Stazione di ricarica per veicoli elettrici "Wall-Box"

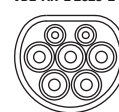
Modo 3 IEC61851 - Installazione a parete.

Con cavo di ricarica integrato Tipo 2.

Accesso controllato con tessere RFID.



TIPO 2
(Mennekes)
VDE-AR-E 2623-2-2



Specifiche tecniche

Modello	ES-TLW1C2M16/T	ES-TLW1C2M32/T	ES-TLW1C2T16/T	ES-TLW1C2T32/T
Input				
Linea Elettrica	1 x monofase L + N + PE	1 x monofase L + N + PE	1 x trifase L1+L2+L3+N+PE	1 x trifase L1+L2+L3+N+PE
Potenza	16A 230V (3.7 kW)	32A 230V (7.4 kW)	16A 400V (11 kW)	32A 400V (22 kW)
Output				
Tensione	230 V	230 V	400 V	400 V
Corrente Massima	16 A	32 A	16 A	32 A
Potenza Massima	3.7 kW	7.4 kW	11 kW	22 kW
Presa di Ricarica	Tipo 2 IEC 62196	Tipo 2 IEC 62196	Tipo 2 IEC 62196	Tipo 2 IEC 62196
Modo di Ricarica	Modo 3 IEC 61851	Modo 3 IEC 61851	Modo 3 IEC 61851	Modo 3 IEC 61851
Fusibili	1 x 16A	1 x 32A	3 x 16A	3 x 32A
Differenziale integrato	30mA Tipo B (su tutti i modelli)			
Caratteristiche meccaniche (tutti i modelli)				
Esecuzione	Montaggio a parete			
Materiale	Acciaio 2,2 mm			
Colore standard	RAL 7011 (grigio scuro) e RAL 9016 (bianco)			
Dimensioni	220 x 530 x 190 mm (larghezza x altezza x profondità), cavo di ricarica spiralato, estensione massima 4 metri			
Peso	ca. 12 kg			
Grado di protezione	IP54			
Resistenza agli urti	IK10			
Temperatura di utilizzo	-30 °C ... +50 °C			
Caratteristiche funzionali (tutti i modelli)				
Segnalazione stato di carica	LED			
Autenticazione / Attivazione	Con tessera RFID			
Versione e standard RFID	RFID (NFC) Mifare 13,56, DESFire			
Certificazioni	Certificazione CE, IEC61851, IEC62196, IEC30364; CEI EN 60950; IEC61000; Renault ZE Ready			

Informazioni per l'ordine

Codice	ES-TLW1C2M16/T	ES-TLW1C2M32/T	ES-TLW1C2T16/T	ES-TLW1C2T32/T
--------	----------------	----------------	----------------	----------------

NOTA

La stazione di ricarica è attivabile tramite una tessera RFID registrata. La registrazione delle tessere da abilitare avviene in fabbrica, quindi è necessario specificare al momento dell'ordine il numero di tessere RFID richiesto.

Le tessere saranno consegnate insieme alla stazione di ricarica già configurate e registrate, pronte per essere utilizzate.

Codice d'ordine delle tessere: **ES-CARD**.



Your Professional Partner for Electric Vehicles and Charging Infrastructure

e-Station S.r.l.
Via della Levata, 4 - 20084 Lacchiarella (MI)
P. IVA 05183850964 REA 1803290

TELEFONO 02 82.58.152
NUMERO VERDE 800 17.25.41
E-MAIL info@e-station.it
SITO WEB www.e-station.it

Schema installazione Wall-Box (montaggio a parete)

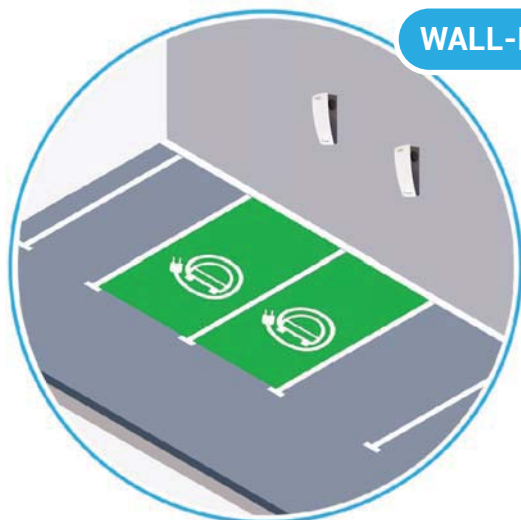
Nota: la linea elettrica (linea azzurra tratteggiata) può entrare sul retro della stazione di ricarica, oppure può entrare dal basso attraverso un pressacavo (fornito in dotazione).



Your Professional Partner for Electric Vehicles and Charging Infrastructure

e-Station S.r.l.
Via della Levata, 4 - 20084 Lacchiarella (MI)
P. IVA 05183850964 REA 1803290

TELEFONO 02 82.58.152
NUMERO VERDE 800 17.25.41
E-MAIL info@e-station.it
SITO WEB www.e-station.it



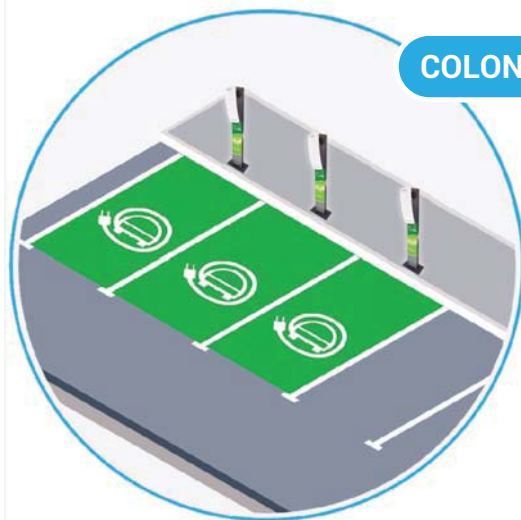
WALL-BOX

- n. 1 presa di ricarica per ogni stazione
- n. 1 stazione di ricarica per ogni posto auto (preferibilmente in posizione centrale rispetto al posto auto)

Soluzione adatta per parcheggi con **numero di posti auto pari o dispari**.

In presenza di posti auto fronte muro, è la soluzione da preferire per:

- assenza di ingombro a terra (quindi nessuna possibilità di impatto con veicoli);
- minor costo delle stazioni di ricarica;
- maggiore facilità di installazione (non sono necessarie opere edili).

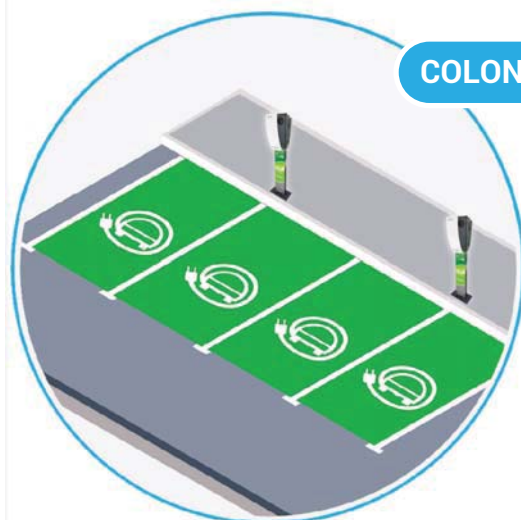


COLONNINA 1x

- n. 1 presa di ricarica per ogni stazione
- n. 1 stazione di ricarica per ogni posto auto (preferibilmente in posizione centrale rispetto al posto auto)

Soluzione adatta per parcheggi con **numero di posti auto pari o dispari**.

In presenza di un numero di posti auto dispari, è la soluzione da preferire (una colonnina doppia non sarebbe adatta).



COLONNINA 2x

- n. 2 prese di ricarica per ogni stazione
- n. 1 stazione di ricarica ogni due posti auto (ricarica contemporanea) (in posizione centrale rispetto ai due posti auto)

Soluzione adatta per parcheggi con **numero di posti auto pari**.