

La stazione di ricarica robusta, sicura e con un design all'avanguardia.



In evidenza

- Stazione di ricarica compatibile con tutte le auto elettriche attuali e future.
- Pienamente conforme alla normativa per le installazioni nei luoghi pubblici (Modo 3 IEC 61851) e alla CEI 64-8.
- Ideale per gestire un accesso riservato sulla propria stazione di ricarica (ad esempio quando installata in luogo aperto a terzi ma riservata solo al proprietario).
- Accesso e autenticazione utenti con tessera RFID. Massima robustezza ed affidabilità.
- Massima versatilità (installazione a parete, su palo singolo o doppio). Tutte le potenze di ricarica configurabili.
- Installazione semplice e veloce, basta collegarla all'impianto elettrico esistente. È sufficiente una sola persona.
- Protezioni integrate (fusibili e differenziale Tipo B).
- Prodotto in Olanda.

• Una scelta sicura

Questa stazione di ricarica è ampiamente diffusa in tutta Europa (più di 30.000 installazioni) ed è conforme ai più elevati standard di compatibilità e sicurezza richiesti dalle normative e dalle Case Automobilistiche.

• I più bassi costi di installazione del mercato

Il prodotto è stato progettato per consentirne l'installazione in qualsiasi contesto, con il minor impatto possibile sugli impianti elettrici esistenti e senza l'impiego di personale qualificato o attrezzatura particolare / mezzi di sollevamento.

• Monitoraggio della potenza e della temperatura

La potenza e la temperatura sono monitorate continuamente e regolate per prevenire surriscaldamenti o altri eventi potenzialmente pericolosi.

• Differenziale per correnti DC 6mA integrato

La protezione contro i guasti a terra in corrente continua è integrata nella stazione di ricarica. Il requisito normativo della CEI 64-8 è quindi già soddisfatto dalla stazione di ricarica.

• Progettata per ogni ambito di impiego e luogo di installazione

Grazie alla sua affidabilità, qualità e robustezza, è una delle colonnine più adatte per ricaricare in sicurezza i veicoli elettrici.

È stata progettata appositamente per consentirne l'installazione nei luoghi pubblici, semi-pubblici e particolarmente esposti.

Il design e la tecnologia all'avanguardia, la costruzione robusta, l'uso indoor e outdoor rendono questa colonnina una **scelta ideale**.

- LED per segnalare all'utente lo stato della ricarica (presa disponibile, veicolo in ricarica, errore).

- Accesso controllato con tessera RFID (tessere fornite insieme alla stazione di ricarica e pre-registrate - nessuna configurazione richiesta da parte del proprietario).

- Progettato e costruito per essere permanentemente installato e utilizzato anche all'aperto.

- Progettato e costruito per garantire affidabilità e durata nel tempo; manutenzione semplice ed economica.

- Controllo continuo del processo di ricarica per garantire la sicurezza dell'utente e del veicolo.

- Utilizzo semplice e intuitivo per tutti.

- Personalizzazione opzionale con logo e grafica del Cliente.

- Garanzia: 2 anni.

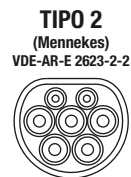


Stazione di ricarica per veicoli elettrici "Wall-Box"

Modo 3 IEC61851 - Universale (compatibile con tutte le auto elettriche)

Presse Tipo 2 Mennekes. Installazione a parete.

Accesso controllato con tessere RFID.



Specifiche tecniche

Modello	ES-TLW102M16/T	ES-TLW102M32/T	ES-TLW102T16/T	ES-TLW102T32/T
Input				
Linea Elettrica	1 x monofase L + N + PE	1 x monofase L + N + PE	1 x trifase L1+L2+L3+N+PE	1 x trifase L1+L2+L3+N+PE
Potenza	16A 230V (3.7 kW)	32A 230V (7.4 kW)	16A 400V (11 kW)	32A 400V (22 kW)
Output				
Tensione	230 V	230 V	400 V	400 V
Corrente Massima	16 A	32 A	16 A	32 A
Potenza Massima	3.7 kW	7.4 kW	11 kW	22 kW
Presse di Ricarica	Tipo 2 IEC 62196	Tipo 2 IEC 62196	Tipo 2 IEC 62196	Tipo 2 IEC 62196
Modo di Ricarica	Modo 3 IEC 61851	Modo 3 IEC 61851	Modo 3 IEC 61851	Modo 3 IEC 61851
Fusibili	1 x 16A	1 x 32A	3 x 16A	3 x 32A
Differenziale integrato	30mA Tipo B (su tutti i modelli)			
Caratteristiche meccaniche (tutti i modelli)				
Esecuzione	Montaggio a parete			
Materiale	Acciaio 2,2 mm			
Colore standard	RAL 7011 (grigio scuro) e RAL 9016 (bianco)			
Dimensioni	220 x 530 x 190 mm (larghezza x altezza x profondità)			
Peso	ca. 12 kg			
Grado di protezione	IP54			
Resistenza agli urti	IK10			
Temperatura di utilizzo	-30 °C ... +50 °C			
Caratteristiche funzionali (tutti i modelli)				
Segnalazione stato di carica	LED			
Autenticazione / Attivazione	Con tessera RFID			
Versione e standard RFID	RFID (NFC) Mifare 13,56, DESFire			
Certificazioni	Certificazione CE, IEC61851, IEC62196, IEC30364; CEI EN 60950; IEC61000; Renault ZE Ready			

Informazioni per l'ordine

Codice	ES-TLW102M16/T	ES-TLW102M32/T	ES-TLW102T16/T	ES-ETW102T32/T
--------	----------------	----------------	----------------	----------------

NOTA

La stazione di ricarica è attivabile tramite una tessera RFID registrata. La registrazione delle tessere da abilitare avviene in fabbrica, quindi è necessario specificare al momento dell'ordine il numero di tessere RFID richiesto.

Le tessere saranno consegnate insieme alla stazione di ricarica già configurate e registrate, pronte per essere utilizzate.

Codice d'ordine delle tessere: **ES-CARD**.



Your Professional Partner for Electric Vehicles and Charging Infrastructure

e-Station S.r.l.
Via della Levata, 4 - 20084 Lacchiarella (MI)
P. IVA 05183850964 REA 1803290

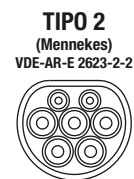
TELEFONO 02 82.58.152
NUMERO VERDE 800 17.25.41
E-MAIL info@e-station.it
SITO WEB www.e-station.it

Stazione di ricarica per veicoli elettrici "Colonnina 1x"

Modo 3 IEC61851 - Universale (compatibile con tutte le auto elettriche)

Presse Tipo 2 Mennekes. Installazione a terra.

Accesso controllato con tessere RFID.



Specifiche tecniche

Modello	ES-TLP102M16/T	ES-TLP102M32/T	ES-TLP102T16/T	ES-TLP102T32/T
Input				
Linea Elettrica	1 x monofase L + N + PE	1 x monofase L + N + PE	1 x trifase L1+L2+L3+N+PE	1 x trifase L1+L2+L3+N+PE
Potenza	16A 230V (3.7 kW)	32A 230V (7.4 kW)	16A 400V (11 kW)	32A 400V (22 kW)
Output				
Tensione	230 V	230 V	400 V	400 V
Corrente Massima	16 A	32 A	16 A	32 A
Potenza Massima	3.7 kW	7.4 kW	11 kW	22 kW
Presse di Ricarica	Tipo 2 IEC 62196	Tipo 2 IEC 62196	Tipo 2 IEC 62196	Tipo 2 IEC 62196
Modo di Ricarica	Modo 3 IEC 61851	Modo 3 IEC 61851	Modo 3 IEC 61851	Modo 3 IEC 61851
Fusibili	1 x 16A	1 x 32A	3 x 16A	3 x 32A
Differenziale integrato	30mA Tipo B (su tutti i modelli)			
Caratteristiche meccaniche (tutti i modelli)				
Esecuzione	Montaggio a terra (struttura di montaggio inclusa nella fornitura)			
Materiale	Acciaio 2,2 mm			
Colore standard	RAL 7011 (grigio scuro) e RAL 9016 (bianco)			
Dimensioni	234 x 1'400 x 240 mm (larghezza x altezza x profondità)			
Peso	ca. 24 kg			
Grado di protezione	IP54			
Resistenza agli urti	IK10			
Temperatura di utilizzo	-30 °C ... +50 °C			
Caratteristiche funzionali (tutti i modelli)				
Segnalazione stato di carica	LED			
Autenticazione / Attivazione	Con tessera RFID			
Versione e standard RFID	RFID (NFC) Mifare 13,56, DESFire			
Certificazioni	Certificazione CE, IEC61851, IEC62196, IEC30364; CEI EN 60950; IEC61000; Renault ZE Ready			

Informazioni per l'ordine

Codice	ES-TLP102M16/T	ES-TLP102M32/T	ES-TLP102T16/T	ES-ETP102T32/T
--------	----------------	----------------	----------------	----------------

NOTA

La stazione di ricarica è attivabile tramite una tessera RFID registrata. La registrazione delle tessere da abilitare avviene in fabbrica, quindi è necessario specificare al momento dell'ordine il numero di tessere RFID richiesto.

Le tessere saranno consegnate insieme alla stazione di ricarica già configurate e registrate, pronte per essere utilizzate.

Codice d'ordine delle tessere: **ES-CARD**.



Your Professional Partner for Electric Vehicles and Charging Infrastructure

e-Station S.r.l.
Via della Levata, 4 - 20084 Lacchiarella (MI)
P. IVA 05183850964 REA 1803290

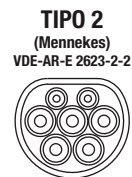
TELEFONO 02 82.58.152
NUMERO VERDE 800 17.25.41
E-MAIL info@e-station.it
SITO WEB www.e-station.it

Stazione di ricarica per veicoli elettrici "Colonnina 2x"

Modo 3 IEC61851 - Universale (compatibile con tutte le auto elettriche)

n. 2 Prese Tipo 2 Mennekes. Installazione a terra.

Accesso controllato con tessere RFID.



Specifiche tecniche

Modello	ES-TLP202M16/T	ES-TLP202M32/T	ES-TLP202T16/T	ES-TLP202T32/T
Input				
Linea Elettrica	2 x monofase L + N + PE	2 x monofase L + N + PE	2 x trifase L1+L2+L3+N+PE	2 x trifase L1+L2+L3+N+PE
Potenza	2 x 16A 230V (2 x 3.7 kW)	2 x 32A 230V (2 x 7.4 kW)	2 x 16A 400V (2 x 11 kW)	2 x 32A 400V (2 x 22 kW)
Output				
Tensione	230 V	230 V	400 V	400 V
Corrente Massima	2 x 16 A	2 x 32 A	2 x 16 A	2 x 32 A
Potenza Massima	2 x 3.7 kW	2 x 7.4 kW	2 x 11 kW	2 x 22 kW
Presa di Ricarica	2 x Tipo 2 IEC 62196	2 x Tipo 2 IEC 62196	2 x Tipo 2 IEC 62196	2 x Tipo 2 IEC 62196
Modo di Ricarica	Modo 3 IEC 61851	Modo 3 IEC 61851	Modo 3 IEC 61851	Modo 3 IEC 61851
Fusibili	1 x 16A (per presa)	1 x 32A (per presa)	3 x 16A (per presa)	3 x 32A (per presa)
Differenziale integrato	2 x 30mA Tipo B (su tutti i modelli)			

Caratteristiche meccaniche (tutti i modelli)

Esecuzione	Montaggio a terra (struttura di montaggio inclusa nella fornitura)
Materiale	Acciaio 2,2 mm
Colore standard	RAL 7011 (grigio scuro) e RAL 9016 (bianco)
Dimensioni	234 x 1'400 x 430 mm (larghezza x altezza x profondità)
Peso	ca. 36 kg
Grado di protezione	IP54
Resistenza agli urti	IK10
Temperatura di utilizzo	-30 °C ... +50 °C

Caratteristiche funzionali (tutti i modelli)

Segnalazione stato di carica	LED
Autenticazione / Attivazione	Con tessera RFID
Versione e standard RFID	RFID (NFC) Mifare 13,56, DESFire
Certificazioni	Certificazione CE, IEC61851, IEC62196, IEC30364; CEI EN 60950; IEC61000; Renault ZE Ready

Informazioni per l'ordine

Codice	ES-TLP202M16/T	ES-TLP202M32/T	ES-TLP202T16/T	ES-ETP202T32/T
--------	----------------	----------------	----------------	----------------

NOTA

La stazione di ricarica è attivabile tramite una tessera RFID registrata. La registrazione delle tessere da abilitare avviene in fabbrica, quindi è necessario specificare al momento dell'ordine il numero di tessere RFID richiesto.

Le tessere saranno consegnate insieme alla stazione di ricarica già configurate e registrate, pronte per essere utilizzate.

Codice d'ordine delle tessere: **ES-CARD**.



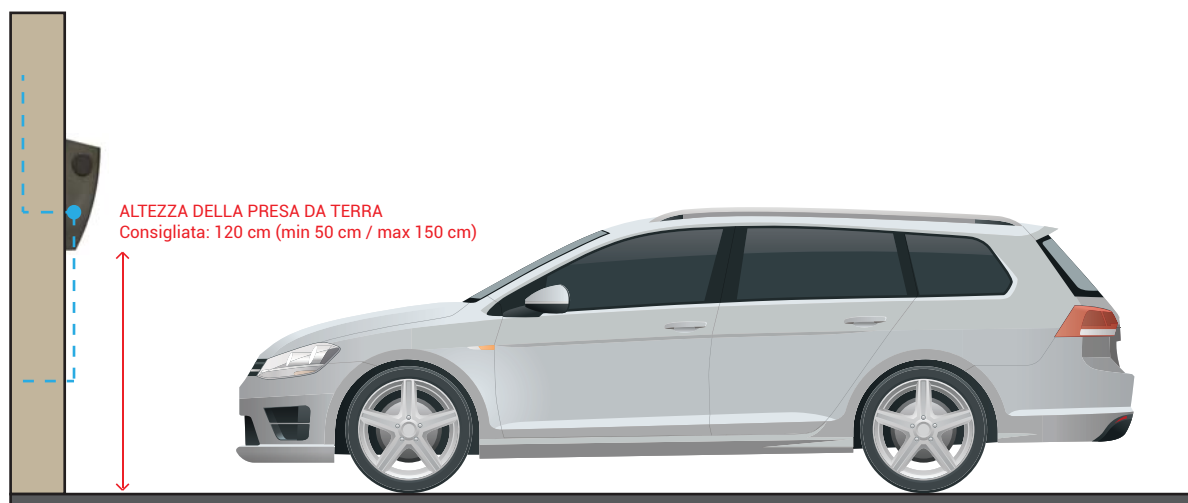
Your Professional Partner for Electric Vehicles and Charging Infrastructure

e-Station S.r.l.
Via della Levata, 4 - 20084 Lacchiarella (MI)
P. IVA 05183850964 REA 1803290

TELEFONO 02 82.58.152
NUMERO VERDE 800 17.25.41
E-MAIL info@e-station.it
SITO WEB www.e-station.it

Schema installazione Wall-Box (montaggio a parete)

Nota: la linea elettrica (linea azzurra tratteggiata) può entrare sul retro della stazione di ricarica, oppure può entrare dal basso attraverso un pressacavo (fornito in dotazione).

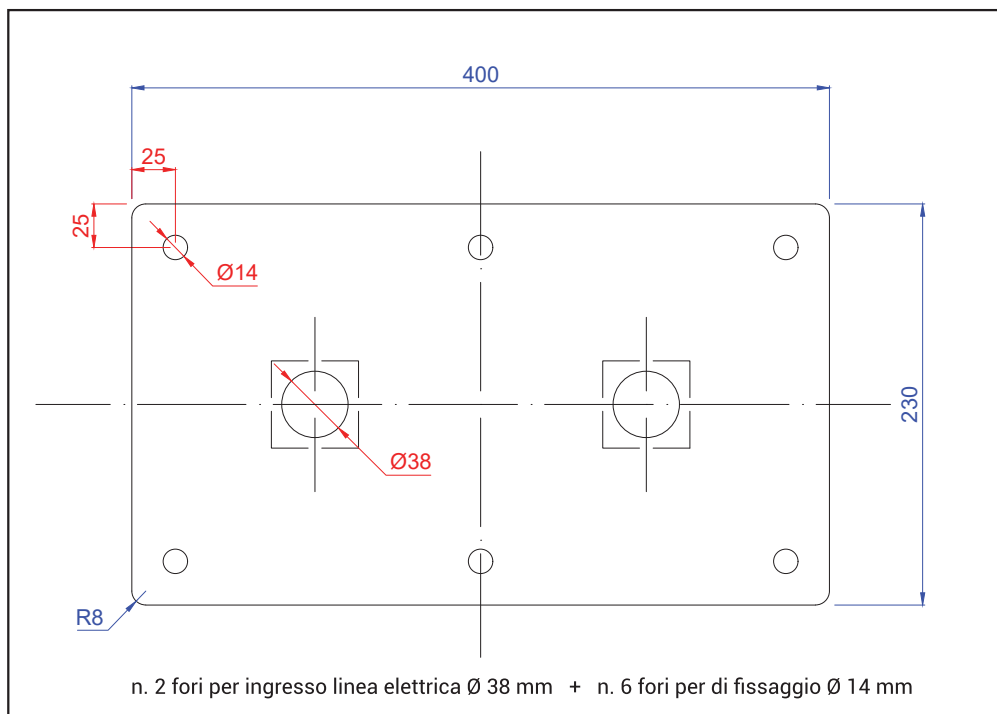


Schema installazione Colonnina 1x



Nota: la linea elettrica (linea azzurra tratteggiata) entra dal basso attraverso uno dei due fori Ø 38 mm presenti nella piastra di fondo. La struttura di montaggio è predisposta per il passaggio della linea elettrica fino alla morsettiera di collegamento input della stazione di ricarica.

Piastra di fondo



Your Professional Partner for Electric Vehicles and Charging Infrastructure

e-Station S.r.l.
Via della Levata, 4 - 20084 Lacchiarella (MI)
P. IVA 05183850964 REA 1803290

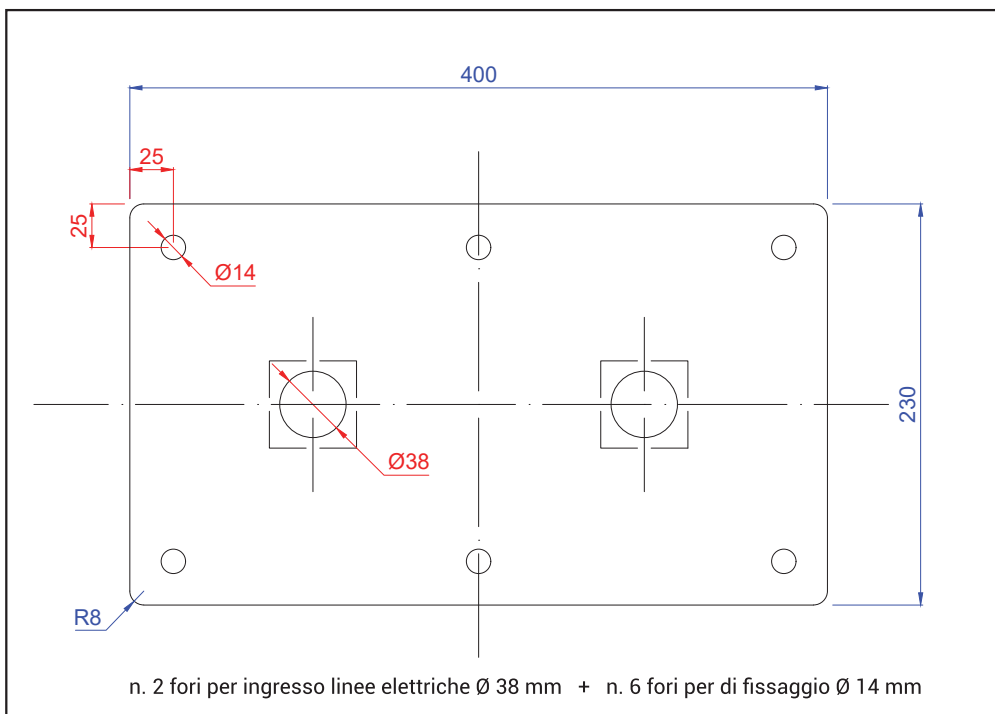
TELEFONO 02 82.58.152
NUMERO VERDE 800 17.25.41
E-MAIL info@e-station.it
SITO WEB www.e-station.it

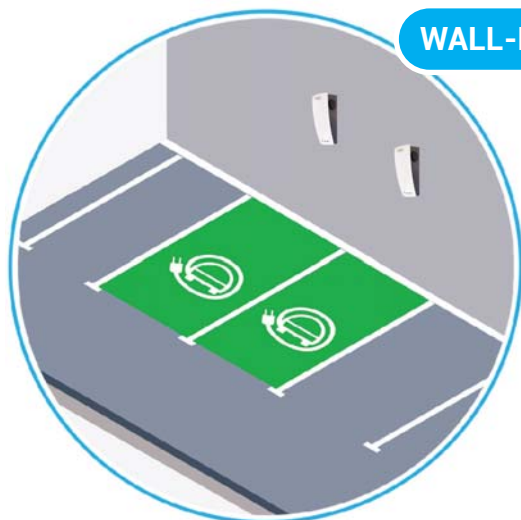
Schema installazione Colonnina 2x



Nota: le linee elettriche (linee azzurre tratteggiate) entrano dal basso attraverso i due fori Ø 38 mm presenti nella piastra di fondo. La struttura di montaggio è predisposta per il passaggio delle linee elettriche fino alle morsettiere di collegamento input delle stazioni di ricarica.

Piastra di fondo





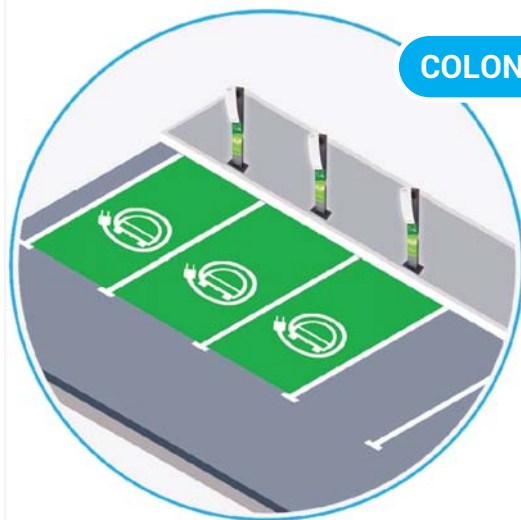
WALL-BOX

- n. 1 presa di ricarica per ogni stazione
- n. 1 stazione di ricarica per ogni posto auto (preferibilmente in posizione centrale rispetto al posto auto)

Soluzione adatta per parcheggi con **numero di posti auto pari o dispari**.

In presenza di posti auto fronte muro, è la soluzione da preferire per:

- assenza di ingombro a terra (quindi nessuna possibilità di impatto con veicoli);
- minor costo delle stazioni di ricarica;
- maggiore facilità di installazione (non sono necessarie opere edili).

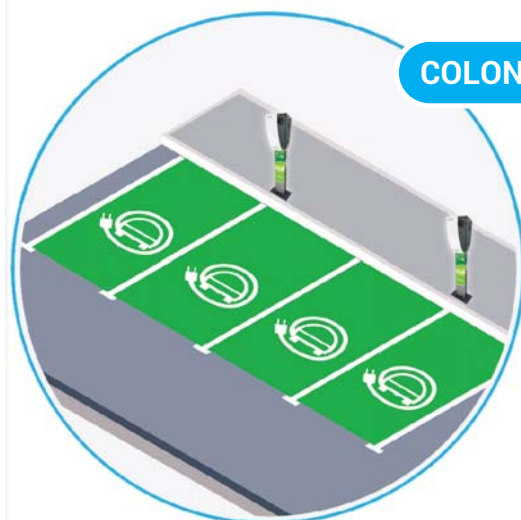


COLONNINA 1x

- n. 1 presa di ricarica per ogni stazione
- n. 1 stazione di ricarica per ogni posto auto (preferibilmente in posizione centrale rispetto al posto auto)

Soluzione adatta per parcheggi con **numero di posti auto pari o dispari**.

In presenza di un numero di posti auto dispari, è la soluzione da preferire (una colonnina doppia non sarebbe adatta).



COLONNINA 2x

- n. 2 prese di ricarica per ogni stazione
- n. 1 stazione di ricarica ogni due posti auto (ricarica contemporanea) (in posizione centrale rispetto ai due posti auto)

Soluzione adatta per parcheggi con **numero di posti auto pari**.